

Agglomerationsprogramm Obersee 4. Generation – Vernehmlassung bis 30. November 2020

Angaben des / der Stellungnehmenden

Name, Vorname i.A. Schwiter, Karin, Vize-Präsidentin SP Kanton Schwyz
Organisation SP Kanton Schwyz
Strasse
PLZ, Ort 8808 Pfäffikon
Telefon 076 442 32 76
E-Mail karin.schwiter@bluewin.ch

Allgemeine Anmerkungen

Thema / Betreff	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen
Vernehmlassungsverfahren	Für ein seriöses Vernehmlassungsverfahren ist eine angemessene Frist zu setzen. Vier Wochen sind dazu in keiner Weise ausreichend.	Wir bedauern es, dass die offerierte Vernehmlassungsdauer vom 2.-30. November, d.h. von nicht einmal einem vollen Monat, es uns nicht ermöglicht, zu dieser umfangreichen Dokumentation von insgesamt über 350 Seiten plus diversen Karten fundiert Stellung zu beziehen.
Verkehr	Der Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs ist im Agglomerationsprogramm Obersee massgeblich höhere Priorität einzuräumen.	Wir stellen fest, dass die Absichtserklärungen in der Hauptdokumentation der Verbesserung des Modal Splits zu Gunsten des öffentlichen Verkehrs und der Steigerung der öV-Gütequalität grosse Priorität einräumen (vgl. z.B. Hauptdokumentation Seite III). Bei den konkreten Massnahmen im Teil Verkehr dominieren dann jedoch die Grossprojekte, die einen weiteren Kapazitätsausbau für den motorisierten Individualverkehr beinhalten (z.B. die Ausbauten und Verlegungen der Autobahnanschlüsse in den Höfen und der Bau des Autobahnanschlusses und -zubringers Wangen Ost). Es besteht folglich eine problematische Diskrepanz zwischen den Zielsetzungen und deren konkreter Umsetzung: Hehre Ziele und schöne Absichtserklärungen in Hochglanzbroschüren stehen einer Praxis des Strassenausbau à la 1980er-Jahre gegenüber. Diesen eklatanten Widerspruch, der sich durch das gesamte Programm zieht, gilt es aufzuheben, indem in die Weiterentwicklung der öffentlichen

Thema / Betreff	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen
		Verkehrsangebote massgeblich mehr Planungsleistung und auch mehr Geld investiert wird.

Hauptdokumentation

Kapitel	Seite	Thema / Betreff	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen

Massnahmendokumentation Siedlung / Landschaft

Kapitel	Seite	Massnahme (Nr. und Titel)	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen

Massnahmendokumentation Verkehr

Kapitel	Seite	Massnahme (Nr. und Titel)	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen
3	11	üMÖV4.1: Infrastrukturweiterungen Pfäffikon SZ-Siebnen- Wangen	In die Planung der Infrastrukturerweiterungen zwischen Pfäffikon und Siebnen-Wangen ist die zukünftige Umsetzung der Stadtbahn Obersee auf der Schwyzer Seeseite einzubeziehen. Es ist ein konkretes Konzept auszuarbeiten, wie die Dörfer zwischen Pfäffikon und Reichenburg mit zusätzlichen Bahnhaltstellen (z.B. Pfäffikon Seedammcenter, Altendorf Seestatt, Buttikon Dorf und Schübelbach Dorf) und zusätzlichen S-Bahnangeboten besser an den schienenbasierten Verkehr angebunden werden können.	Die Schwyzer Seeseite hinkt bei der Planung der Stadtbahn Obersee massiv hinterher. Es ist nicht nachvollziehbar und auch nicht glaubwürdig, die angestrebte Verbesserung des Modal Splits und die Stärkung der öV-Güteklassen mit dem Ausbau von Autobahnanschlüssen erreichen zu wollen. Deshalb braucht es auch auf der Schwyzer Seeseite ein zukunftsweisendes Konzept für eine Stadtbahn und einen Zeitplan für den Bau der dafür benötigten Infrastrukturen.

Kartendokumentation

Karten-Nr.	Karten-Name	Thema / Betreff	Änderungen und Ergänzungen (bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)	Begründung, Bemerkungen